

GO CHAIR



Description générale

Modèle : GO CHAIR

Marque : ICARE JMB

Type : Electrique

Catégorie : Fauteuils électriques d'intérieur

Résumé : Petit fauteuil électrique d'intérieur, démontable et transportable; il est intéressant par sa prise en charge intégrale, son faible encombrement et sa transportabilité (élément le plus lourd 17 kg).

Fiche créée le 08/10/2008 - mise à jour le 04/06/2011 par bruno Guillon

Informations commerciales

Statut du produit : Disponible

Fabricant / Importateur : ICARE JMB

Version courante

Prix indicatif TTC sans accessoire ni option : 2 702,81 €

TVA applicable : 5,50 %

Tarif LPPR : 2 702,81 €

Autre version

TVA applicable : 5,50 %

Indexation code ISO : 12 23 06

Largeur

	Min	Max
Siège :	43,0 cm	47,0 cm
Hors Tout :	58 cm	cm

Remarque : L'écartement des accoudoirs de 10 cm de chaque côté permet d'avoir une largeur d'assise théorique de 67 cm (le siège fait 47)

Profondeur

	Min	Max
Profondeur de l'assise (de l'avant du dossier à l'avant de l'assise) :	37,0 cm	ND

Remarque : Siège peu profond pour garder la faible longueur du Go Chair

Longueur

	Min	Max
Sans repose pieds :	73,0 cm	ND
Totale avec repose pieds :	82,0 cm	ND
Rayon de giration :	47,0 cm	

Hauteur

	Min	Max
Avant du Siège (par rapport au sol) :	51,0 cm	60,0 cm
Dossier (par rapport au siège) :	33,0 cm	ND
Accoudoirs (par rapport au siège) :	22,0 cm	ND
Totale (par rapport au sol) :	87,0 cm	ND

Remarque : Hauteur totale avec assise au plus bas, 87 cm (mais dossier rabattable)

Poids

	Données constructeur	Données fondation
Châssis :	23,0 Kg	-
Élément le plus lourd :	17,0 Kg	ND
Batteries :	8,8 Kg	-

Remarque 1 : partie arrière châssis 17 kg, batteries 8.8 kg, siège complet 12.3 kg

Poids maximum supporté : 113,0 Kg

Autres caractéristiques

Pas de données pour ce chapitre

Contexte d'usage

Usage : interieur

Spécificités

Pas de données pour ce chapitre

Motorisation

Autonomie : 16,0 Km

Vitesse maximum : 6,0 Km/h

Puissance moteur : 250,0 Watts

Puissance batterie : 12,0 Ampères-heure

Remarque : moteurs 2x250W, électronique PG Drive (réglage vitesse par potentiomètre), livré avec chargeur 2Ah

Qualités d'usage

(Légende : * Médiocre, ** Moyen, *** Bon, **** Très bon, ***** Excellent)

Châssis

Matériau : fonte d'aluminium

Pliage : démontable en 4 parties

Couleurs et finitions

carénage rouge, siège gris

Siège

Réglage en inclinaison : Non

Structure : siège baquet

Options : siège pivotant

Sellerie

tissu

Dossier

Réglage en inclinaison : Non

Remarque : rabattable

Accoudoirs

relevables et réglable en écartement

Repose pieds

palette monobloc relevable

Roues

	Avant	Arrière
Diamètre :	5,0 pouces 12,7 cm	8,0 pouces 20,3 cm
Type :	bandages	bandages

Remarque : 2 roulettes antibasculer à l'arrière (diamètre 3")

Franchissement d'obstacles

Hauteur maximum : 2,0

Remarque : Des essais ont permis de circuler sur une pente à 15% (assise réglée au plus bas) et de franchir un obstacle de 3 cm . Cependant, le Go Chair n'est pas destiné à ce type d'utilisation.

Freins

électromagnétiques

Adjonctions et accessoires

siège pivotant, pantographe d'escamotage du joystick de conduite

Garantie

2 ans (batteries 1 an)

Autres commentaires

Pas de données pour ce chapitre

Page : http://www.handicap.org/spip.php?page=fiche&f_fauteuil_id=334

Extraction PDF du 2011-12-20 à 08:01:25